**Załącznik nr 6 do umowy nr \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Warunki obliczania rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi.**

1. **Poziom rekompensaty wylicza się w odniesieniu do przychodów i kosztów związanych bezpośrednio z realizacją usługi lub naliczonych proporcjonalnie do zaangażowania zasobów w realizację usługi.**
2. **Zgodnie z art. 50 ust. 2 i 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w przypadku wyboru operatora w trybie przepisów ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2016 r. poz. 1920, z późn. zm.) lub w trybie bezpośredniego zawarcia umowy, jeżeli umowa o świadczenie usług publicznych przyjmuje formę koncesji na usługi, przekazanie rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego nie może prowadzić do odzyskania całości poniesionych kosztów. Biorąc powyższe pod uwagę, przy ustalaniu wysokości rekompensaty przyjęto wskaźnik ryzyka realizacji umowy zmniejszający należną wysokość rekompensaty poniżej poziomu wygenerowanych kosztów. Wskaźnik ustalono w wysokości 0,9.**
3. **Poziom rekompensaty oblicza się według następującego wzoru:**

G = (B + D – A – C – E) \* F

gdzie

1. przychody operacyjne i zrównane z nimi, w tym:
   1. przychody ze sprzedaży biletów
   2. przychody z pozostałej działalności
2. koszty działalności operacyjnej, w tym:
   1. koszty amortyzacji pojazdów, urządzeń, budynków wyposażenia
   2. koszty wynagrodzeń
   3. koszty ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń na rzecz pracowników
   4. koszty zużycia energii (elektrycznej, paliwa, innej)
   5. koszty zużycia materiałów (technicznych, administracyjnych, gospodarczych)
   6. koszty dostępu do infrastruktury (koszty opłat za korzystanie z przystanków i dworców, koszty publikacji rozkładów jazdy)
   7. koszty usług obcych
   8. podatki i opłaty (np. opłaty urzędowe, administracyjne, skarbowe, podatek od nieruchomości, podatek od środków transportu, podatek VAT zaliczony w koszty)
   9. koszty ubezpieczeń rzeczowych i majątkowych (np. obowiązkowe ubezpieczenia OC pojazdów, ubezpieczenie OC prowadzonej działalności)
3. pozostałe przychody operacyjne;
   1. przychody z tytułu otrzymanych odszkodowań z polis autocasco
   2. Inne przychody
4. pozostałe koszty operacyjne
5. wysokość straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
6. wskaźnik ryzyka realizacji umowy koncesji = 0,9
7. wysokość rekompensaty