

LEGENDA:

OZNACZENIA WYNIKAJĄCE Z TREŚCI O USTAWY ZRID:

-
- OZNACZENIE DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ PRZEJĘTEJ W CAŁOŚCI NA PODSTAWIE USTAWY O ZRID
-
- OZNACZENIE DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ PODLEGAJĄCEJ PODZIAŁOWI NA PODSTAWIE USTAWY O ZRID (KOLOREM CZERWONYM OZNACZONO NOWE NUMERY DZIAŁEK POWSTAŁYCH PO PODZIALE
-
- LINIA PODIAŁU DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ NA PODSTAWIE USTAWY O ZRID

OZNACZENIA DLA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

-
- ZAKRES INWESTYCJI OBJĘTYCH WNIOSEM =
- OBRYŚ PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH=
- ZASIĘG UCIAŻLIWOŚCI ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO
(rodzaj uciążliwości – pochodne ruchu samochodowego: hałas, zanieczyszczenie powietrza)
-
- ISTN. PAS DROGOWY DROGI PUBLICZNEJ, KTÓREJ WNIOSEK DOTYCZY
-
- ISTN. PAS DROGOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
-
- ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO
-
- LINIA WYZNACZAJĄCA OBSZAR OBJĘTY OBOWIĄZKIEM PRZEBUDOWY SIECI UZBROJENIA TERENU
-
- LINIA WYZNACZAJĄCA OBSZAR ZAJĘCIA TERENU WÓD PŁYNĄCYCH NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ
-
- LINIA WYZNACZAJĄCA OBSZAR OBJĘTY OBOWIĄZKIEM PRZEBUDOWY DRÓG INNYCH KATEGORII

ELEMENTY PROJEKTOWANE

-
- PROJEKTOWANA OŚ
-
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 WYSOKI
-
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 4cm)
-
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 2cm na przejściach dla pieszych)
-
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
-
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X25
-
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
-
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
-
- PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU
-
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
-
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE(PRZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OGRODZENIA)
-
- PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU GÓRSKIEGO
-
- PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "MULDA", SZER.50CM
-
- PROJEKTOWANE KORYTKO ŚCIEKOWE TYPU "KOLEJOWEGO"
-
- PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI PVC-U klasy S
-
- PROJEKTOWANE STUDZIENKI ŚCIEKOWE
-
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
-
- PROJEKTOWANA STUDNIA WŁOTOWO OSADNIKOWA 1,5x1,5m
-
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
-
- KIERUNEK SPŁYWU WODY
-
- UMOCNIE NIE SKARP ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI
-
- SCHEMAT MIN. I MAX. WYSOKOŚCI NIWELETY
-
- DRZEWA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
-
- ŚCIEK Z KOSTKI DWURZĘDOWEJ
-
- KORYTKO KOLEJOWE Z PRZYKRYWKĄ POD ZJAZDEM
-
- PRZEPUST POD ZJAZDEM

-
- NAWIERZCHNIA DROGOWA
-
- POSZERZENIE JEZDNI
-
- ZATOKA AUTOBUSOWA
-
- DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE NA SKRZYŻOWANIU
-
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA ZJAZDACH
-
- CHODNIK
-
- PRZEJAZDY PRZEZ CHODNIK
-
- ZJAZDY Z KOSTKI POZA CHODNIKIEM
-
- WYSIEWKA Z KRUSZYWA
-
- ISTN. SIEĆ KABLOWA nN DO PRZENIESIENIA
-
- ISTN. SIEĆ NAWIERZCHNIA nN DO PRZENIESIENIA
-
- ISTN. SŁUP SIECI nN DO PRZENIESIENIA/WYMIANY
-
- ISTN. OPRAWA OŚWIETLENIOWA NA ISTNIEJĄCYM SŁUPIE (DO PRZENIESIENIA)
-
- ISTN. SIEĆ NAWIERZCHNIA nN PO PRZENIESIENIU NA PROJEKTOWANE SŁUPY
-
- ISTN. KABEL nN PO PRZENIESIENIU NA PROJEKTOWANY SŁUP
-
- PROJ. SŁUP SIECI nN
-
- ISTN. OPRAWA OŚWIETLENIOWA PO PRZEŁOŻENIU NA PROJEKTOWANY SŁUP
-
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA KABLA
-
- PROJ. SŁUP SIECI TT
-
- ISTN. SIEĆ NAWIERZCHNIA TT PO PRZENIESIENIU NA PROJEKTOWANE SŁUPY
-
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA TT
-
- ISTN. SIEĆ KABLOWA TT DO PRZENIESIENIA