



LEGENDA:

- SKRZYŻOWANIE PO PRAWEJ STRONIE DROGI
- SKRZYŻOWANIE PO LEWEJ STRONIE DROGI
- ZJAZD PO PRAWEJ STRONIE DROGI
- ZJAZD PO LEWEJ STRONIE DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY (gdy znajduje się na łuku pionowym)
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PRZEPROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PO STRONIE PRAWEJ
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PO STRONIE LEWEJ
- PRZEPUST
- PROJ. WPUST ULICZNY STR. PRAWA
- PROJ. WPUST ULICZNY STR. LEWA

Wykonawca: **MBO PROJEKT** | Dariusz Augustyn
ul. Żabiniec 101/2
31-215 Kraków

Temat: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1665K Skawa – Raba Wyżna w miejscowościach Skawa i Spytkowice w km 1+960.0 do km 4+826.15**

Część: **PROJEKT WYKONAWCZY** | Nr rys. **3.3**

Tytuł rys.: **PROFIL PODŁUŻNY – cz. 3** | Skala: **1:50/500**

Data: **sierpień 2018**

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu | Lokalizacja: **małopolskie**

ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ | Powiat: **nowotarski**

Miejscowość: **Skawa-Raba Wyżna**

Funkcja: Imię, Nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis: |

Branża: **DROGOWA**

Projektant: **Krzysztof Kozłowski** | 83/93 B-B

Opracował: **mgr inż. Dariusz Augustyn** | **inż. Aurelia Mach**