Nowy Targ, 26.01.2026r.

Znak sprawy: ZA.271.95.2026

Protokół z przeprowadzonego postępowania o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z podmiotem zewnętrznym na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym/ tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn.zm./

1. przedmiot zamówienia:

dostawa	☐
usługa	X
robota budowlana	☐

1. **Świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w ramach linii komunikacyjnej Chochołów - Koniówka - Podczerwone - Czarny Dunajec - Wróblówka - Długopole - Dział - Długopole - Ludźmierz - Nowy Targ.**

1.1 Zamówienie dotyczy świadczenia usługi publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w ramach linii komunikacyjnej **Chochołów - Koniówka - Podczerwone - Czarny Dunajec - Wróblówka - Długopole - Dział - Długopole - Ludźmierz - Nowy Targ.**

1.1.-.1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym w powiatowych przewozach pasażerskich na terenie Powiatu Nowotarskiego, o szacowanej łącznej wielkości pracy eksploatacyjnej wynoszącej **78 648,4 wozokilometrów.**

1.1.-.2. Podstawę do bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowić będzie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn. zm.).

1.1.-.3. Wykonanie usługi, o której mowa w punkcie 1.1., nastąpi zgodnie z:

- wymaganymi warunkami technicznymi oraz parametrami techniczno-użytkowymi autobusów, które określa załącznik nr 4 do wzoru umowy, określonego w załączniku do niniejszego opisu;
- charakterystyką usług przewozowych, którą określa załącznik nr 1 do wzoru umowy, określonego w załączniku do niniejszego opisu;
- wymaganiami w zakresie jakości usług przewozowych oraz regulaminem przewozów, które określają załączniki nr 2 i 3 do wzoru umowy, określonego w załączniku do niniejszego opisu

1.1.-.4. Przyjęty na potrzeby zamówienia zbiorczy szacunek finansowy dla linii przedstawia się następująco:

- Szacowany koszt funkcjonowania linii: **3,7505 PLN/wzkm;**
- Szacowany średni przychód z linii: **0,4005 PLN/wzkm**

- Szacowany deficyt generowany na linii: **3,3500 PLN/wzkm**
- Szacowana wartość „rozsądnego zysku": **0,1200 PLN/wzkm**

2. Wartość zamówienia.

2.1. Maksymalną wartość zamówienia oszacowano na **272 909,95 PLN**.

3. Wynagrodzenie.

Z tytułu wykonania usługi przysługuje prawo do rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przedmiotowej usługi w kwocie nie wyższej niż **3,4700 PLN** za jeden wozokilometr.

Na rekompensatę składają się:

- część obejmująca dopłatę do deficytu wygenerowanego w ramach wykonywania przedmiotowej usługi w wysokości nie wyższej niż **3,3500 PLN** za jeden wozokilometr;
- część obejmująca „rozsądny zysk", o którym mowa w załączniku do Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. *dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70* (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007, str. 1) w wysokości nie wyższej niż **0,1200 PLN** za jeden wozokilometr, nie więcej niż 6% kosztów wygenerowanych w związku z realizacją przewozów.

4. Najpóźniej w dniu rozpoczęcia rzeczowej realizacji usługi Wykonawca:

4.1. Będzie dysponował co najmniej **2 (dwoma)** autobusami, spełniającymi warunki techniczne oraz parametry techniczno–użytkowe, określone w załączniku nr 4 do wzoru umowy. Oferta zawierająca autobusy niespełniające kryteriów normy emisji spalin, średniej wieku i/lub roku produkcji, określonych w załączniku nr 4, zostanie odrzucona.

4.2. Będzie dysponował kierowcami (wliczając Wykonawcę osobiście wykonującego przewozy), którzy będą realizowali zadanie.

4.3. Będzie posiadał zgody właścicieli lub zarządców na korzystanie z przystanków określonych w projektowanym rozkładzie jazdy.

4.4. Wszyscy zatrudnieni przez Wykonawcę lub współpracujący z wykonawcą kierowcy oraz sam Wykonawca, jeżeli osobiście wykonuje przewozy, w okresie wykonywania usługi spełniają wymogi dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami, do których kierowania wymagane jest prawo jazdy kategorii D oraz kwalifikacji zawodowych w zakresie kategorii D prawa jazdy, określone w rozdziale 7a ustawy *o transporcie drogowym*

5. Dopuszczalne jest zlecenie przez Wykonawcę wykonywania usługi w wymiarze nie większym niż 50 % wielkości zamówienia, wyrażonej w wozokilometrach.

6. W przypadku wspólnego ubiegania się przez kilka podmiotów o zawarcie umowy, wyżej wymienione wymagania dotyczące zdolności technicznej i zawodowej, niezbędne do wykonania usługi stosuje się łącznie wobec wszystkich podmiotów.

7. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od zawarcia umowy, w przypadku nieuzyskania ze źródeł zewnętrznych dopłaty oraz dotacji w kwotach wystarczających na pokrycie wynagrodzenia za wykonanie usługi.

8. Na dzień podpisania umowy Wykonawca będzie spełniał wymogi ochrony danych osobowych, wynikające z przepisów o przetwarzaniu danych osobowych.

9. W przypadku złożenia przez Wykonawcę (Wykonawców) dokumentów zawierających dane wyrażone w walucie innej niż PLN, Zamawiający, jako kurs przeliczeniowy waluty przyjmie średni kurs NBP obowiązujący w dniu sporządzenia niniejszego zamówienia.

2. ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT NA ŚWIADCZENIE USŁUG W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA TERENIE POWIATU NOWOTARSKIEGO:

- **zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego** www.nowotarski.pl,
- ~~wysłano drogą elektroniczną do Wykonawców zgodnie z potwierdzeniem z poczty elektronicznej przetarg@nowotarski.pl,~~
- ~~oferty zebrano ze stron internetowych Wykonawców*~~

3. Informacja o sposobie wyboru Wykonawcy – Kryteria oceny ofert:

Lp.	Kryterium	Waga
1.	**Cena** **w tym:** ***maksymalna wartość dopłaty do deficytu w odniesieniu do 1 wzkm** ***maksymalna wartość „rozsądnego zysku" w odniesieniu do 1 wzkm**	**80% (80% = 80,00 pkt):** ***60% (60% = 60,00 pkt.)** ***20% (20%=20,00 pkt.)**
2.	**Norma emisji spalin.**	**20% (20% = 20,00 pkt)**
3.	**Kryterium dodatkowe: średnia wieku taboru**	

* Wg zasady 1% = 1 pkt

** Ostateczną liczbę punktów, stanowić będzie suma punktów przyznanych w kryterium 1. i 2.

2. <u>Zestawienie złożonych ofert w dniu 26.01.2026r.</u>

Oferty otrzymano od:

Lp.	Nazwa/adres Wykonawcy, który złożył ofertę w terminie	Cena : za 1 wzkm- dopłata do deficytu *(przedział od 0,0001 do 3,3500 zł/wzkm)*	Cena : za 1 wzkm -"rozsądny zysk" *(przedział od 0,0001 do 0,1200 zł/wzkm)*	Norma emisji spalin każdego z oferowanych autobusów	Łączna punktacja przyznana Wykonawcy
1	TRANSPORT TOWAROWO-OSOBOWY Sławomir Półchłopek ul. Kąty 6 34-443 Sromowce Wyżne	2,98 zł /50,33 pkt./	0,01 zł / 20 pkt./	Euro6, Euro6 Euro6, Euro6 / 20 pkt./	90,33 pkt.
2	PRZEWOZY-BUS Stanisław Dyda			Euro6, Euro6,	85,62 pkt.

	34-460 Szczawnica ul. Nad Grajcarkiem 29	3,15 zł /47,62 pkt./	0,01 zł /20 pkt./	Euro5 /18 pkt./	
3	Firma Usługowo-Transportowa Natalia Strama ul. Zaryte 18, 34-700 Rabka-Zdrój	3,09 zł /48,54 pkt./	0,01 zł /20 pkt./	Euro5, Euro6 /17 pkt./	85,54 pkt.
4	Maciej Zając Transport Osobowy Skawa 699D, 34-713 Skawa	2,50 zł /60 pkt./	0,01 zł /20 pkt./	Euro5, Euro6 /17 pkt./	97 pkt.

OFERTA WYBRANA:

Maciej Zając Transport Osobowy Skawa 699D, 34-713 Skawa

Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu nowotarskiego w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie w/w usług **najpóźniej w dniu 29.01.2026 roku.**

Jednakże informuję że Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od zawarcia umowy, w przypadku nieuzyskania ze źródeł zewnętrznych dopłaty oraz dotacji w kwotach wystarczających na pokrycie wynagrodzenia za wykonanie usługi o czym Zamawiający informował Wykonawców w pkt. 7 zaproszenia do składania ofert.

UWAGA: W związku z zauważonymi w latach poprzednich praktykami oferentów polegającymi na startowaniu do postępowania osób z powiązaniami rodzinnymi a następnie stopniowym wycofywaniu się poszczególnych oferentów których oferty były korzystniejsze cenowo w celu zmuszenia Zamawiającego do wyboru oferty najdroższej, informujemy iż praktyki takie mogą nosić znamiona zmowy cenowej i czynu nieuczciwej konkurencji i tym samym rodzić odpowiedzialność karną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. tj. Dz.U.2022 r., poz. 1233 o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, tym samym Zamawiający będzie zmuszony zawiadomić o takich praktykach organy ścigania.

ZATWIERDZAM

.....

(kierownik Zamawiającego/osoba upoważniona)

*niepotrzebne skreślić