POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM TARGU

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W NOWYM TARGU

W ROKU 2013

NOWY TARG / STYCZEŃ 2014

Obszar działania
Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu.

Przedmiotem działalności Zarządu Dróg jest wykonywanie obowiązków:

– zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Nowotarskiego,

– organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starosty Nowotarskiego.

Źródła finansowania zadań realizowanych przez PZD w latach 2008 -2013.

Źródło finansowania	Rok 2008 [tys. zł]	Rok 2009 [tys. zł]	Rok 2010 [tys. zł]	Rok 2011 [tys. zł]	Rok 2012 [tys. zł]	Rok 2013 [tys. zł]
A. Budżet powiatu	**17946,7**	**17 801,3**	**25504,8**	**17549,70**	**13341,90**	**12802,10**
B. Samorządy gminne	**8051,3**	**10 825,1**	**11240,7**	**8695,80**	**4660,3**	3176,8
- Gmina Mia sto Nowy Targ	2079,0	1 985,6	377,5	-	-	-
- Gmina Miasto Szczawnica	39,4	331,0	813,6	1298,3	804,0	-
- Gmina Miasto Rabka – Zdrój	798,0	314,9	200,0	300,0	119,8	362,20
- Gmina Raba Wyżna	687,0	2 524,1	1295,3	755,0	100,0	299,0
- Gmina Czarny Dunajec	2118,7	2 213,6	2002,1	1532,0	150,0	1437,6
- Gmina Szaflary	909,5	299,9	128,0	30,0	-	68,0
- Gmina Łapsze Niżne	356,3	875,8	2395,0	1498,0	1657,5	-
- Gmina Nowy Targ	618,2	544,9	1870,5	2212,0	810,0	277,0
- Gmina Czorsztyn	20,0	75,0	45,0	3,0	450,0	35,0
- Gmina Ochotnica Dolna	348,0	370,9	-	-	32,0	430,0
- Gmina Lipnica Wielka	40,0	609,8	613,7	400,0	387,0	68,0
- Gmina Jabłonka	232,2	379,6	800,0	200,0	150,0	200,0
- Gmina Krościenko n/D	-	200,0	500,0	437,5	-	-
- Gmina Spytkowice	-	100,0	200,0	30,0	-	-

Źródła finansowania zadań realizowanych przez PZD w latach 2008 -2013.

Źródło finansowania	Rok 2008 [tys. zł]	Rok 2009 [tys. zł]	Rok 2010 [tys. zł]	Rok 2011 [tys. zł]	Rok 2012 [tys. zł]	Rok 2013 [tys. zł]
C. Budżet powiatu suskiego	-	-	-	-	-	-
D. SAPARD	-	-	-	-	-	-
E. ZPORR	-	-	-	-	-	-
F. INTERREG	-	-	-	-	-	-
G. Budżet państwa-usuwanie skutków powodzi	10282,0	5 200,0	11260,0	12510,3	4970,1	8156,80
H. Fundusz Solidarności UE	-	-	-	-	13846,6	-
I. Budżet państwa: rezerwa celowa, Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych	-	396,0	5667,4	7183,9	1580,6	3532,60
J. Dofinansowanie RZGW Kraków	-	-	-	-	-	-
K. Dofinansowanie ZDW Kraków	50,0	-	-	-	-	-
L. Dofinansowanie Małopolski Urząd Wojewódzki Kraków	-	-	-	-	100,0	-
M. MRPO 2007 – 2013	-	5 463,6	10370,4	14725,2	4628,4	-
N. Środki spoza J.T.	-	-	-	164,0	-	-
O. Dochody własne	153,4	194,7	348,9	-	-	-
RAZEM	36 483,4	39 880,7	64392,2	60828,9	43127,9	27659,3

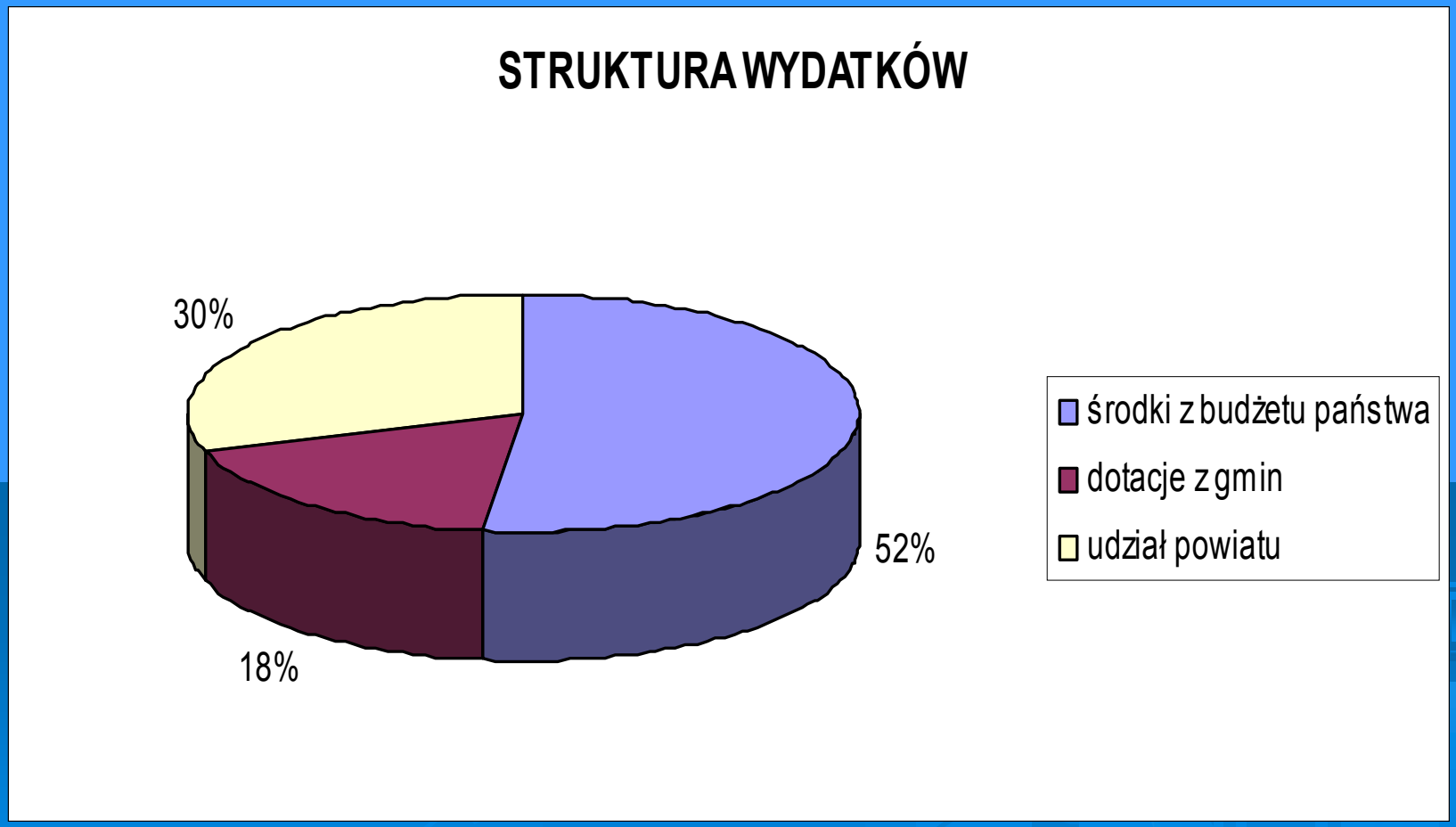
Budżet na początek roku: 17 853 784,00 zł w tym inwestycje: 9 661 500,00 zł			
Środki z budżetu państwa	Środki z Unii Europejskiej	Dotacje z Gmin	Udział Powiatu
2 135 500	-	2 878 000 zł	4 648 000 zł

Budżet na koniec roku: 27 659 254 zł w tym inwestycje: 13 671 040 zł			
Środki z budżetu państwa	Środki z Unii Europejskiej	Dotacje z Gmin	Udział Powiatu
7 115 170 zł	-	2 418 070 zł	4 137 800 zł

Koszty z podziałem na grupy zadań

Opis grupy zadań	Koszty [tys. zł](%)
Inwestycje drogowe (w tym usuwanie skutków powodzi)	**13 671,0 (49,4%)**
Remonty i letnie utrzymanie dróg (w tym usuwanie skutków powodzi)	**8 045,80 (29,1%)**
Zimowe utrzymanie dróg	**3 475,10 (12,6%)**
Utrzymanie stanowisk pracy (w tym wydatki osobowe wraz z utrzymaniem siedziby)	**2 467,40 (8,9%)**
Razem	**27 659,30 (100%)**

Struktura wydatków



GF „Modernizacja połączenia drogowego Rogoźnik – Ciche – Chochołów polegającego na przebudowie odcinków dróg powiatowych 1655K, 1651K, 1654K" i w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ – ROZWÓJ

Modernizacja połączenia drogowego Rogoźnik – Ciche – Chochołów objęła odcinki dróg powiatowych:

→1655K Rogoźnik – Ciche na odcinku od km 0+000 do km 6+940

→1651K Czarny Dunajec – Poronin na odcinku od km 5+590 do km 6+780

→1654K Ząb – Ratułów – Chochołów na odcinku od km 9+667 do km 14+780.

Koszt inwestycji wyniósł 4 336 032,35 zł i został sfinansowany:

→ ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 2 142 750,00 zł pochodziło z dotacji celowej budżetu Państwa

→ ze środków budżetu Gminy Czarny Dunajec: 1 126 875,00zł

Stan przed modernizacją / przebudową

Fot. początek modernizowanego odcinka skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1655K Rogoźnik – Ciche z drogą wojewódzką nr 957

Fot. przystanki autobusowe na drodze powiatowej nr 1655K Rogoźnik – Ciche

Fot. Obiekt mostowy na potoku Cichy w miejscowości Stare Bystre

Fot. Obiekt mostowy na potoku Cichy w miejscowości Stare Bystre

Stan przed modernizacją / przebudową

Fot. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1655K Rogoźnik – Ciche z drogą powiatową nr 1651 Czarny Dunajec – Poronin w miejscowości Miętustwo

Fot. parking przy kościele w miejscowości Miętustwo przy drodze powiatowej nr 1651 Czarny Dunajec – Poronin

Fot. zatoki autobusowe przy szkole podstawowej w Cichem droga powiatowa nr 1654K Ząb – Ratułów - Chochołów

Fot. elementy bezpieczeństwa ruchu przy szkole podstawowej w Cichem droga powiatowa nr 1654K Ząb – Ratułów - Chochołów

Stan po modernizacji / przebudowie

Fot. początek modernizowanego odcinka skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1655K Rogoźnik – Ciche z drogą wojewódzką nr 957

Fot. przystanki autobusowe na drodze powiatowej nr 1655K Rogoźnik – Ciche

Fot. zabezpieczenie koszami siatkowo – kamiennymi obiektu mostowego przy drodze powiatowej nr 1654K Ząb – Ratułów - Chochołów

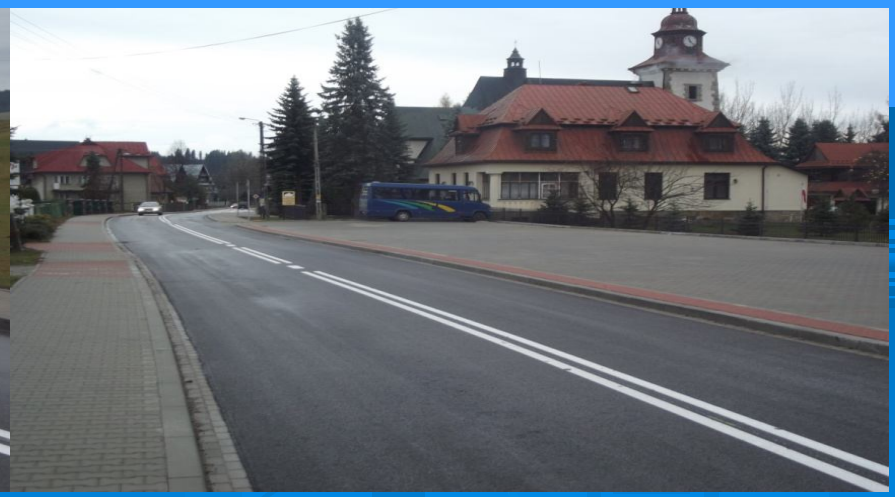
Fot. wykonane zabezpieczenie korpusu drogi powiatowej nr 1654K Ząb – Ratułów - Chochołów

Stan po modernizacji / przebudowie

Fot. skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1654K Ząb – Ratułów - Chochołów z drogą powiatową nr 1652 Ciche - Dzianisz

Fot. elementy bezpieczeństwa ruchu przy szkole podstawowej w Cichem droga powiatowa nr1654K Ząb – Ratułów - Chochołów

Fot. zatoki autobusowe przy szkole podstawowej w Cichem droga powiatowa nr 1654K Ząb – Ratułów - Chochołów



Fot. parking przy kościele w miejscowości Miętustwo przy drodze powiatowej nr 1651 Czarny Dunajec – Poronin

Stan po modernizacji / przebudowie

Fot. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr nr 1655K Rogoźnik – Ciche z drogą powiatową nr 1651 Czarny Dunajec – Poronin w miejscowości Miętustwo

Fot. Obiekt mostowy na potoku Cichy w miejscowości Stare Bystre

Fot. Obiekt mostowy na potoku Cichy w miejscowości Stare Bystre

Fot. zabezpieczenia ścianek przepustów

Stan po modernizacji / przebudowie

Fot. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr nr 1655K Rogoźnik – Ciche z drogą powiatową nr 1651 Czarny Dunajec – Poronin w miejscowości Miętustwo

Fot. Obiekt mostowy na potoku Cichy w miejscowości Stare Bystre

Fot. Obiekt mostowy na potoku Cichy w miejscowości Stare Bystre

Fot. zabezpieczenia ścianek przepustów

Stan po modernizacji / przebudowie

Fot. zabezpieczenia ścianek przepustów

Fot. zabezpieczenia ścianek przepustów

Fot. zabezpieczenia ścianek przepustów

GX „Budowa obiektu mostowego na potoku Sielski wraz z korektą trasy dojazdów do km ok. 8+454 do km ok. 9+865 w ciągu drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica”

Koszt inwestycji wyniósł 2 897 170,17 zł i został sfinansowany:

→ ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 1 389 800,00 zł pochodziło z Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w ramach rezerwy subwencji ogólnej,

→ ze środków budżetu Miasta i Gminy Szczawnica: 750 000,00 zł.

Fot. dojazd do obiektu mostowego na potoku Sielskim droga powiatowa nr 1636K Krościenko

Stan przed przebudową

Fot. obiekt mostowy na potoku Sielskim w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica

Fot. zatoki autobusowe w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica

Fot. dojazd do obiektu mostowego na potoku Sielskim droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica

Fot. dojazd do obiektu mostowego na potoku Sielskim droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica

Stan po przebudowie

Fot. obiekt mostowy na potoku Sielskim w odcinek drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica

Fot. zatoki autobusowe w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica

Fot. dojazd do obiektu mostowego na potoku Sielskim droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica

Fot. dojazd do obiektu mostowego na potoku Sielskim droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica

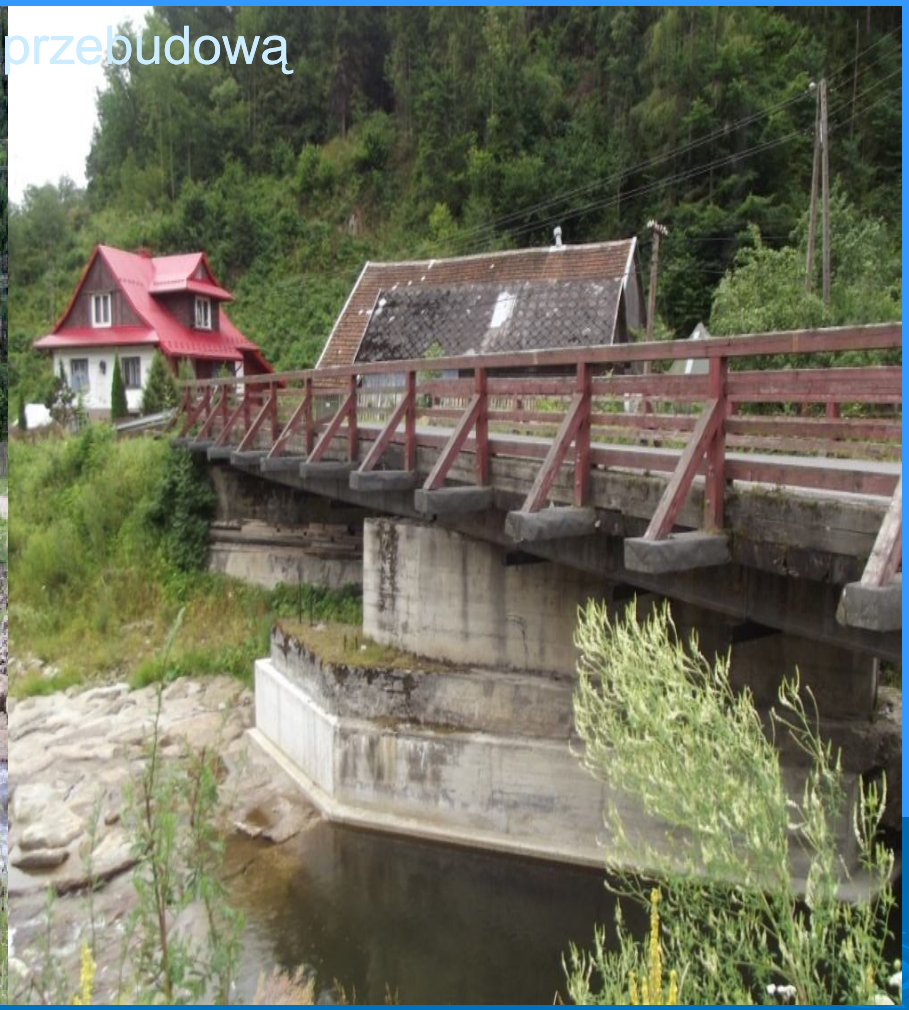
„Odbudowa mostu na potoku Kapłony w km 16+400 w ciągu drogi powiatowej nr K1637 Harklowa-Tylmanowa „

Koszt inwestycji wyniósł 3 783 360,75zł i został sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 3 582 620,00zł pochodziło ze środków budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.

Fot. „Odbudowa mostu na potoku Kapłony w km 16+400 w ciągu drogi powiatowej nr K1637 Harklowa-Tylmanowa”- przed przebudową

Stan przed przebudową

Fot. „Odbudowa mostu na potoku Kapłony w km 16+400 w ciągu drogi powiatowej nr K1637 Harklowa-Tylmanowa”- przed przebudową



Fot. „Odbudowa mostu na potoku Kapłony w km 16+400 w ciągu drogi powiatowej nr K1637 Harklowa-Tylmanowa”- przed przebudową

Stan po przebudowie

Fot. „Odbudowa mostu na potoku Kapłony w km 16+400 w ciągu drogi powiatowej nr K1637 Harklowa-Tylmanowa”- po przebudowie

Fot. „Odbudowa mostu na potoku Kapłony w km 16+400 w ciągu drogi powiatowej nr K1637 Harklowa-Tylmanowa”- po przebudowie

Fot. „Odbudowa mostu na potoku Kapłony w km 16+400 w ciągu drogi powiatowej nr K1637 Harklowa-Tylmanowa”- po przebudowie

„Remont mostu na potoku Bystry w km 8+550 w ciągu drogi powiatowej nr K1651 Czarny Dunajec-Poronin”

Koszt inwestycji wyniósł 2 446 488,89zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 1 924 043,54 zł pochodziło ze środków budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.
- ze środków budżetu Gminy Czarny Dunajec 261 000,00.

Fot. „Remont mostu na potoku Bystry w km 8+550 w ciągu drogi powiatowej nr K1651 Czarny Dunajec-Poronin” – przed przebudową

Fot. „Remont mostu na potoku Bystry w km 8+550 w ciągu drogi powiatowej nr K1651 Czarny Dunajec-Poronin" – po przebudowie

Fot. „Remont mostu na potoku Bystry w km 8+550 w ciągu drogi powiatowej nr K1651 Czarny Dunajec-Poronin" – po przebudowie

„Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1666 Ponice - Rdzawka od km 0+000 do km 0+835 oraz od km 0+870 do km 3+715”

Wyremontowano odcinek o długość ok. 3,7 km

Koszt inwestycji wyniósł 1 932 304,71 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 1 460 683,00 zł pochodziło ze środków budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.
- ze środków budżetu Gminy Rabka Zdrój 300 000,00.

Stan przed remontem

Fot. „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1666 Ponice - Rdzawka od km 0+000 do km 0+835 oraz od km 0+870 do km 3+715” – przed przebudową

Fot. „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1666 Ponice - Rdzawka od km 0+000 do km 0+835 oraz od km 0+870 do km 3+715” – przed przebudową

Fot. „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1666 Ponice - Rdzawka od km 0+000 do km 0+835 oraz od km 0+870 do km 3+715” – przed przebudową

Stan po remoncie

Fot. „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1666 Ponice - Rdzawka od km 0+000 do km 0+835 oraz od km 0+870 do km 3+715” – po przebudowie

Fot. „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1666 Ponice - Rdzawka od km 0+000 do km 0+835 oraz od km 0+870 do km 3+715” – po przebudowie

Fot. „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1666 Ponice - Rdzawka od km 0+000 do km 0+835 oraz od km 0+870 do km 3+715” – po przebudowie

„Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna - Dursztyn od km 0+000 do km 1+500”

Wyremontowano odcinek o długość ok. 1,5 km

Koszt inwestycji wyniósł 902 125,05 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 721 700,00zł pochodziło ze środków budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ 100 000,00.

Stan przed remontem

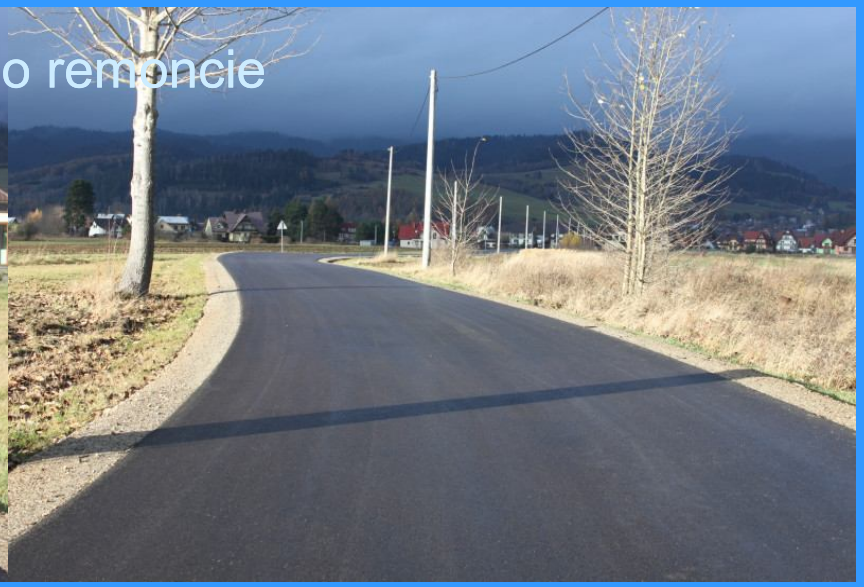
Fot. „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna - Dursztyn od km 0+000 do km 1+500” – przed przebudową

Fot. „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna - Dursztyn od km 0+000 do km 1+500” – przed przebudową

Fot. „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna - Dursztyn od km 0+000 do km 1+500” – przed przebudową

Stan po remoncie

Fot. „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna - Dursztyn od km 0+000 do km 1+500” – po przebudowie



Fot. „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna - Dursztyn od km 0+000 do km 1+500” – po przebudowie

Fot. „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna - Dursztyn od km 0+000 do km 1+500” – po przebudowie

„Remont przepustu w km 4+750 w ciągu drogi powiatowej nr 1652K Ciche – Dzianisz”

Wyremontowano przepust o długość ok. 11 m.

Koszt inwestycji wyniósł 296 333,96 zł i został sfinansowany:

→ ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 200 000,00 zł pochodziło ze środków budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.

→ ze środków budżetu Gminy Czarny Dunajec 49 666,98.

Stan przed remontem

Fot. „Remont przepustu w km 4+750 w ciągu drogi powiatowej nr 1652K Ciche – Dzianisz” – przed przebudową

Fot. „Remont przepustu w km 4+750 w ciągu drogi powiatowej nr 1652K Ciche – Dzianisz” – przed przebudową

Fot. „Remont przepustu w km 4+750 w ciągu drogi powiatowej nr 1652K Ciche – Dzianisz” – po przebudowie

Fot. „Remont przepustu w km 4+750 w ciągu drogi powiatowej nr 1652K Ciche – Dzianisz” – po przebudowie

„Remont przepustu w km 5+860 w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa”

Wyremontowano przepust o długość ok. 14 m

Koszt inwestycji wyniósł 149 150,42zł i został sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 149 150,00zł pochodziło ze środków budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.

Fot. „Remont przepustu w km 4+750 w ciągu drogi powiatowej nr 1652K Ciche – Dzianisz” – po przebudowie

„Remont mostu na potoku Ochotnica w km 15+221 w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harklowa – Tylmanowa”

Koszt inwestycji wyniósł 148 195,27 zł i został sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 118 556,00 pochodziło ze środków budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.

Fot. „Remont mostu na potoku Ochotnica w km 15+221 w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harklowa – Tylmanowa” – przed przebudową

Fot. „Remont mostu na potoku Ochotnica w km 15+221 w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harklowa – Tylmanowa – po przebudowie

HG „Przebudowa pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Podsarnie”

Odbudowano odcinek o długości ok. 250 m.

Koszt inwestycji wyniósł 185 257,13 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 85 257,13 zł.
- ze środków budżetu Raba Wyżna:100 000,00 zł.

Fot. Przebudowa pobocza drogi nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Podsarnie – przed przebudową

Fot. Przebudowa pobocza drogi nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Podsarnie – po przebudowie

Fot. Przebudowa pobocza drogi nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Podsarnie – po przebudowie

HF „Przebudowa pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa w miejscowości Sieniawa”

Odbudowano odcinek o długości ok. 285 m.

Koszt inwestycji wyniósł 194 783,59 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 94 783,59 zł
- ze środków budżetu Raby Wyżnej: 100 000,00 zł.

Fot. Przebudowa pobocza drogi nr 1662K Raba Wyżna –Klikuszowa w miejscowości Sieniawa - przed przebudową

Stan po przebudowie

Fot. Przebudowa pobocza drogi nr 1662K Raba Wyżna –Klikuszowa w miejscowości Sieniawa – po przebudowie

Fot. Przebudowa pobocza drogi nr 1662K Raba Wyżna –Klikuszowa w miejscowości Sieniawa – po przebudowie

GŁ „Przebudowa pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Raba Wyżna – Etap II”

Odbudowano odcinek o długości ok. 600 m.

Koszt inwestycji wyniósł 205 767,76 zł i został sfinansowany w całości ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

Fot. Przebudowa pobocza drogi nr 1678K Raba Wyżna –Podwilk w miejscowości Raba Wyżna – Etap II - przed przebudową

Fot. Przebudowa pobocza drogi nr 1678K Raba Wyżna –Podwilk w miejscowości Raba Wyżna – Etap II – po przebudowie

Fot. Przebudowa pobocza drogi nr 1678K Raba Wyżna –Podwilk w miejscowości Raba Wyżna – Etap II – po przebudowie

CM *„Przebudowa drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ na odcinku od ronda im. Ofiar Katynia do drogi wojewódzkiej 969”.*

INWESTYCJA W TRACIE REALIZACJI – PLANOWANY TERMIN ZAKOŃCZENIA 30 kwiecień 2015r.

Przebudowano odcinek drogi powiatowej nr 1673K na długości ok. 1,75 km wraz z remontem obiektu mostowego na potoku Czerwonka

Planowany koszt inwestycji to 3 476 151,42 zł i zostanie sfinansowany

- **ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 926 151,42 zł,**
- **ze środków budżetu Miasta Nowy Targ 2 550 000,00 zł.**

Stan przed przebudową

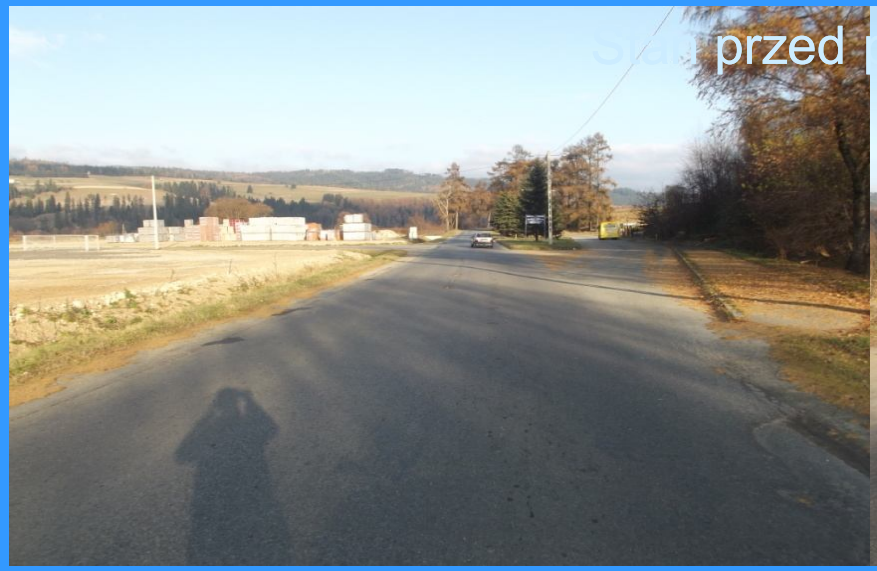
Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – przed przebudową

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – przed przebudową

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – przed przebudową

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – przed przebudową

Stan przed przebudową



Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – przed przebudową

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – przed przebudową

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – przed przebudową

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – przed przebudową

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ obiekt mostowy na potoku Czerwonka przed przebudową

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ obiekt mostowy na potoku Czerwonka przed przebudową

Stan po przebudowie

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – po przebudowie

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – po przebudowie

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – po przebudowie

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – po przebudowie

Stan po przebudowie

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – po przebudowie

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – po przebudowie

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – po przebudowie

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – po przebudowie

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ – po przebudowie

Fot. Przebudowa drogi nr 1673 ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ obiekt mostowy na potoku Czerwonka po przebudowie

I. LIKWIDACJA STANÓW AWARYJNYCH ELEMENTÓW DRÓG

1. „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg”

W roku 2013 w ramach zadania zrealizowano szereg robót mających na celu poprawę stanu technicznego dróg jak i infrastruktury drogowej wraz z elementami bezpieczeństwa.

Poniżej zestawiono poszczególne grupy robocze:

Koszt całości robót wyniósł **802 296,60 zł.**

Fot. Remont i uzupełnienie ubytków poboczy

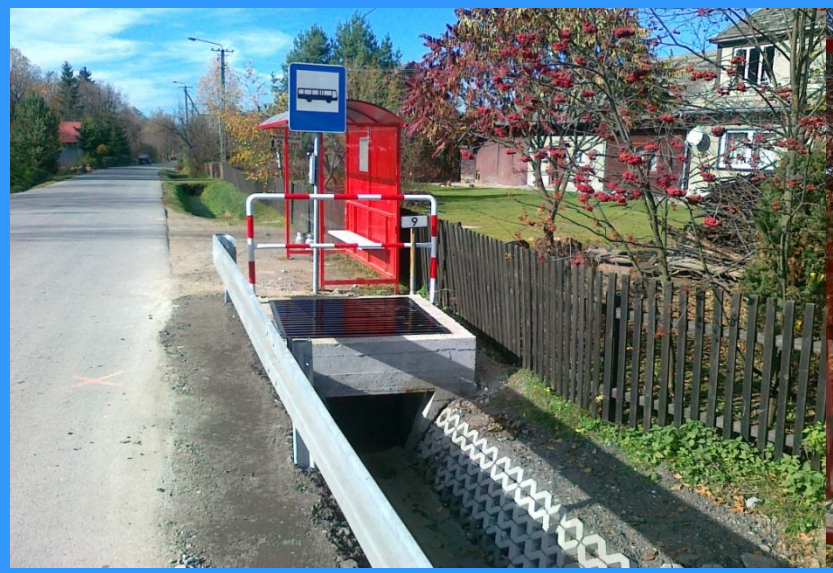
Odwodnienie – Modernizacja i wykonanie i remont elementów odwodnienia
Wartość robót: 182 606,70 zł

Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – przed pracami – m. Ciche Górne

Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – m. Ciche Górne

Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – m. Ciche Górne

Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – m. Ciche Górne



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – m. Podsarnie

Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – m. Podsarnie

Fot. Wykonanie studni wpadowej wraz z kratą stalową – m. Piekielnik

Fot. Wykonanie studni wpadowej wraz z kratą stalową – m. Piekielnik

Fot. Wykonanie studni wpadowej wraz z kratą stalową - m. Tylmanowa

Fot. Wykonanie studni wpadowej wraz z kratą stalową – w m. Krempachy

Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – m. Ponice

Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – m. Ponice

Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – m. Ponice

Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – m. Dział

Fot. Umocnieniem skarp płytami ażurowymi - m. Załuczne

Fot. Wykonanie, wymiana korytek ściekowych betonowych – m. Załuczne

Chodniki – Modernizacja i remont chodników
Wartość robót 1 811,30 zł

Fot. wymiana nawierzchni chodnika z elementów betonowych

Bezpieczeństwo – Modernizacja i remont elementów bezpieczeństwa
Wartość robót: 160 600,00 zł

Fot. Wymiana, ustawienie stalowych barier ochronnych – m. Łapsze Wyżne

Fot. Wymiana, ustawienie stalowych barier ochronnych – m. Łapszanka

Fot. Uszkodzone bariery ochronne 3-linowe – m. Niedzica

Fot. Naprawa uszkodzonych barier ochronnych 3-linowych – m. Niedzica

Fot. Wykonanie progów zwalniających wyspowych – m. Ochotnica Górna

Fot. Wykonanie progów zwalniających wyspowych – m. Ochotnica Górna

Fot. Montaż barierek ochronnych – m. Lipnica Wielka

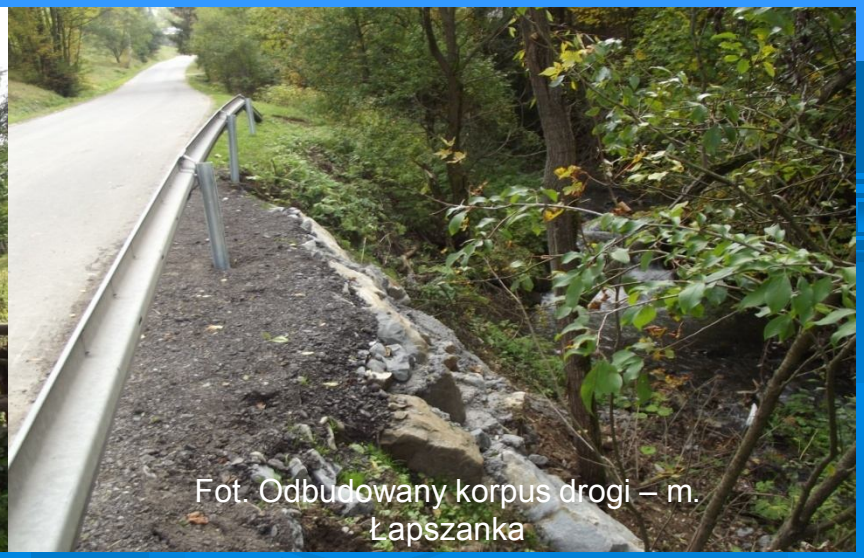
Fot. Montaż barierek ochronnych – m. Lipnica Wielka

Naprawa korpusu drogi
Wartość robót: *303 560,00zł*

Fot. Oberwany i zniszczony korpus drogi – m. Łapszanka

Fot. Odbudowany korpus drogi – m. Łapszanka

Fot. Odbudowany korpus drogi – m. Łapszanka



Fot. Odbudowany korpus drogi – m. Łapszanka

Usługi sprzętowe. W ramach zlecenia usługi sprzętowej łącznie wykonano koszenia traw (dwukrotne koszenie) w ciągu dróg powiatowych na długości około 245 km, co w przeliczeniu na obszar daje powierzchnię około 5 000 000 m2 (500ha). Wartość zleconych robót 303 560,00zł.

Fot. odcinek po wykonaniu koszenia

Fot. odcinek po wykonaniu koszenia

Fot. udrażnianie kanalizacji deszczowej
(samochód specjalny próżniowo-ssący do
czyszczenia kanałów i wpustów deszczowych)
– m. Rabka - Zdrój

Fot. udrażnianie kanalizacji deszczowej
(samochód specjalny próżniowo-ssący do
czyszczenia kanałów i wpustów deszczowych)
– m. Rabka - Zdrój

W ramach poprawy odwodnienia dróg wykonano:

- odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających o łącznej długości około 11 km,
- ścięcie zawyżonych poboczy o łącznej długości około 42 km.

Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających

Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających

Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających

Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających

Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających

2. „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg”

W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg” - Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1675K Jabłonka - Lipnica Mała wraz modernizacją elementów odwodnienia drogi, zostało utwardzone pobocze kostka brukową o łącznej długości 575 mb. Zostały zmodernizowane odpływy od przepustów o łącznej długości 195 mb.

Koszt zadania wyniósł 480 880,71 zł.

Fot. odcinek drogi przed pracami budowlanymi – m. Lipnica Mała

Fot. odcinek drogi po przebudowie – m. Lipnica Mała

Fot. odcinek drogi przed pracami budowlanymi – m. Lipnica Mała

Fot. odcinek drogi po przebudowie – m. Lipnica Mała

Fot. odcinek drogi przed pracami budowlanymi – m. Lipnica Mała

Fot. odcinek drogi po przebudowie – m. Lipnica Mała

Fot. odcinek drogi przed pracami budowlanymi – m. Lipnica Mała

Fot. odcinek drogi po przebudowie – m. Lipnica Mała

Fot. odcinek drogi przed pracami budowlanymi – m. Lipnica Mała

Fot. odcinek drogi po przebudowie – m. Lipnica Mała

Fot. odcinek drogi po przebudowie – m. Lipnica Mała

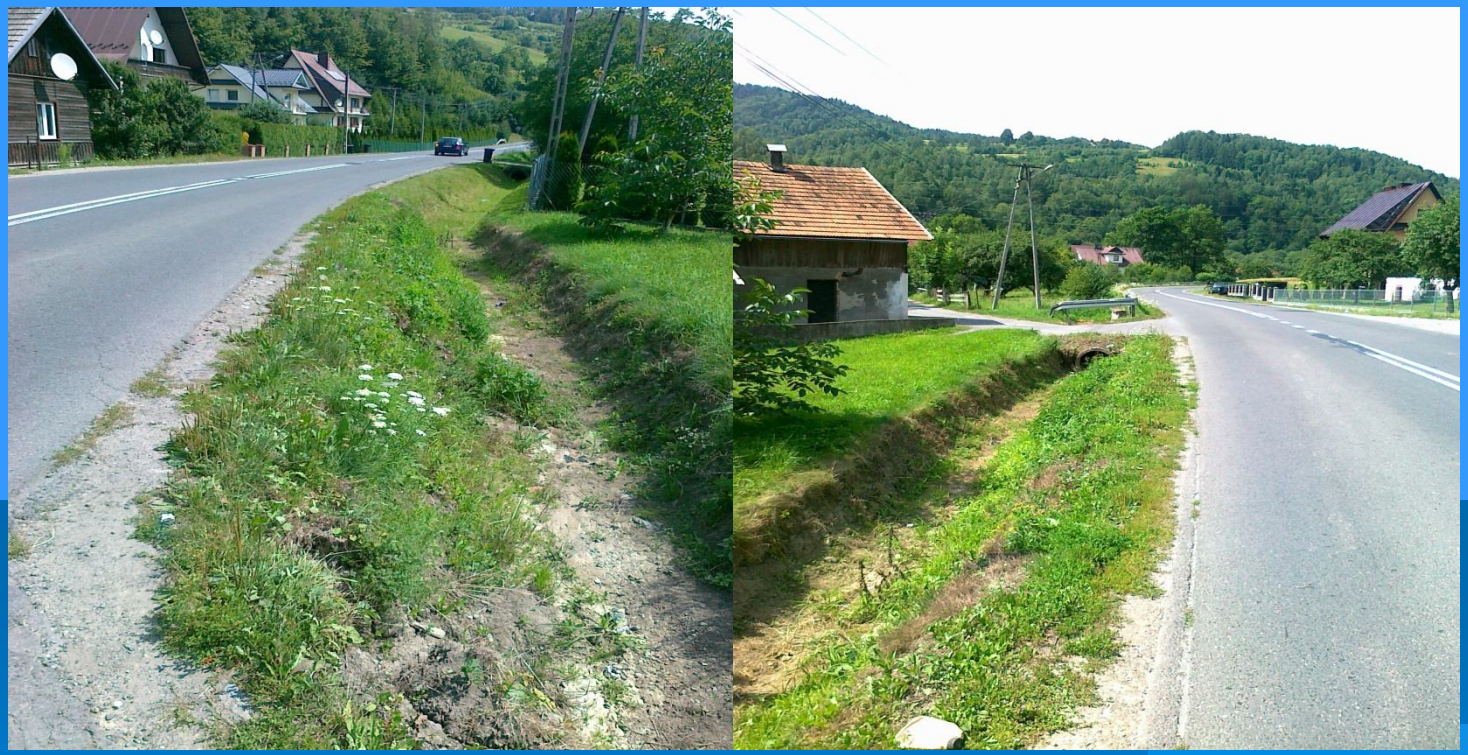
Fot. odcinek drogi po przebudowie – odpływ od przepustu w m. Lipnica Mała

Fot. odcinek drogi po przebudowie – odpływ od przepustu w m. Lipnica Mała

3. „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg”

W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg”- Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1637K Harklowa - Tylmanowa w km od ok. 13+740 - 13+910 oraz od km ok. 24+170 - 24+305 wraz z modernizacją elementów odwodnienia drogi zostało utwardzone pobocze kostka brukową o łącznej długości 310 mb.

Koszt zadania wyniósł 232 504,75 zł.



Fot. odcinek drogi przed pracami budowlanymi – m. Tylmanowa

Fot. odcinek drogi po przebudowie – m. Tylmanowa

Fot. odcinek drogi po przebudowie – m. Tylmanowa

Fot. odcinek drogi po przebudowie – m. Tylmanowa

Fot. odcinek drogi po przebudowie – m. Tylmanowa

Fot. ścianka wylotowa od przepustu przed pracami budowlanymi – m. Tylmanowa

Fot. studnia wylotowa po wykonaniu prac budowlanych – m. Tylmanowa

4. „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg”

W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg” - Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1679K Wygon - Niedzica wraz z modernizacją elementów odwodnienia drogi zostało utwardzone pobocze kostka brukową o łącznej długości 170 mb.

Koszt zadania wyniósł 69 014,91 zł.

Fot. odcinek drogi przed pracami budowlanymi – m. Sromowce Wyżne

Fot. odcinek drogi po przebudowie – m. Sromowce Wyżne

Fot. odcinek drogi przed pracami budowlanymi – m. Sromowce Wyżne

Fot. odcinek drogi po przebudowie – m. Sromowce Wyżne

Fot. odcinek drogi przed pracami budowlanymi – m. Sromowce Wyżne

Fot. odcinek drogi po przebudowie – m. Sromowce Wyżne

Bieżące utrzymanie dróg powiatowych

W ramach bieżącego utrzymania dróg powiatowych zrealizowano poniższe zadania :

a) Wykonano naprawę zniszczonych i niebezpiecznych miejsc w ciągu dróg nr 1662K, 1665K, 1673K poprzez ułożenie nowej masy mineralno – bitumicznej o łącznej powierzchni 990 m2.

Koszt zadania wyniósł 68 951,50 zł.

b) Wykonano remont rowu odwadniającego od przepustu w km. 7+782 drogi powiatowej 1644 K Łopuszna - Dursztyn w m. Dursztyn na długości 320 mb.

Koszt zadania wyniósł 69 000,00 zł.

Fot. remont rowu odwadniającego od przepustu w km. 7+782 drogi powiatowej 1644 K Łopuszna - Dursztyn w m. Dursztyn

Fot. remont rowu odwadniającego od przepustu w km. 7+782 drogi powiatowej 1644 K Łopuszna - Dursztyn w m. Dursztyn

Fot. remont rowu odwadniającego od przepustu w km. 7+782 drogi powiatowej

1644 K Łopuszna - Dursztyn w m. Dursztyn

Fot. remont rowu odwadniającego od przepustu w km. 7+782 drogi powiatowej

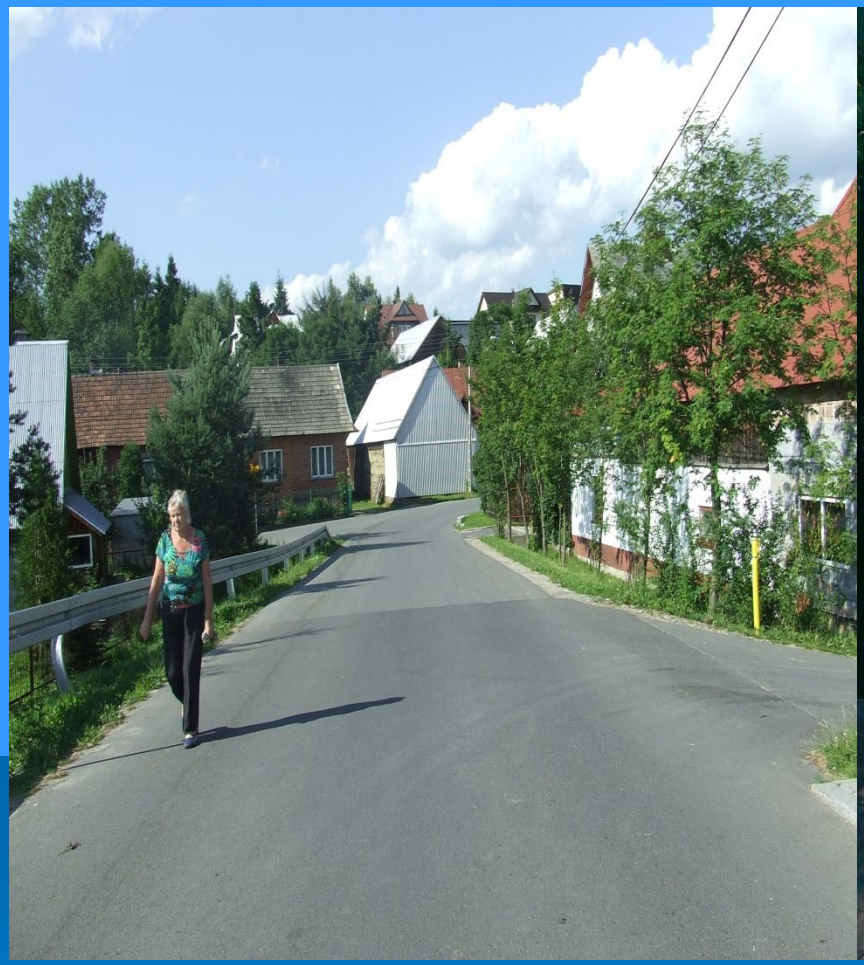
1644 K Łopuszna - Dursztyn w m. Dursztyn

c) W ramach zadania „Utwardzenie pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz- Czarny Dunajec w km ok. 7+628 (od przepustu) do km 7+789 (do skrzyżowania przed mostem na pot. Czarny Dunajec) w miejscowości Krauszów wraz z modernizacją elementów odwodnienia drogi 1659K" zostało utwardzone pobocze kostka brukową o łącznej długości 165 mb.

Koszt zadania wyniósł 64 386,53 zł.

Fot. Odcinek drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz- Czarny Dunajec w miejscowości Krauszów przed przebudową

Fot. Utwardzenie pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz- Czarny Dunajec w miejscowości Krauszów



Fot. Odcinek drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz- Czarny Dunajec w miejscowości Krauszów przed przebudową

Fot. Utwardzenie pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz- Czarny Dunajec w miejscowości Krauszów

d) W ramach bieżącego utrzymania dróg powiatowych zrealizowano zdanie Wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego dróg powiatowych powiatu nowotarskiego .

Koszt zadania wyniósł 98 794,22 zł.

Fot. Odcinek drogi przed wykonaniem oznakowania poziomego dróg powiatowych

Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych

Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych

Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych

Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych

Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych

Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych

Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych

Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych

e) W ramach bieżącego utrzymania dróg, dział Utrzymania PZD sporządził 35 wniosków na wycinkę drzew rosnących w pasie dróg powiatowych (97 szt.), które zagrażały bezpieczeństwu ruchu drogowego. Uzyskano pozwolenie na wycinkę i dokonano wycinki przedmiotowych drzew.

W ramach zadania PZD nasadził nowe sadzonki drzew w ciągu dróg powiatowych, których cechy gatunkowe predysponują je do tworzenia zadrzewienia drogowego (128 szt.).

Fot. Wykonanie nasadzeń sadzonek drzew

Fot. Wykonanie nasadzeń sadzonek drzew

Fot. Wykonanie nasadzeń sadzonek drzew

Fot. Wykonanie nasadzeń sadzonek drzew

f) W ramach bieżącego utrzymania dróg, dział Utrzymania PZD prowadził procedury pozyskania odszkodowań od sprawców zniszczeń elementów dróg powiatowych. W ramach zadania dział Utrzymania pozyskał od Towarzystw Ubezpieczeniowych odszkodowania na kwotę 14 685,19 zł.

Fot. Uszkodzona bariera ochronna na skutek kolizji drogowej w m. Czarny Dunajec oraz bariera po naprawie.

Fot. Uszkodzona bariera ochronna na obiekcie mostowym na skutek kolizji drogowej w m. Ponice oraz bariera po naprawie.

Fot. Uszkodzona bariera ochronna wraz elementem muru na obiekcie mostowym na skutek kolizji drogowej

II. ROBOTY REMONTOWE OBIEKTÓW MOSTOWYCH.

RAPOTR Z WYKONANYCH ROBÓT MOSTOWYCH W ROKU 2013

W każdym roku wykonywane jest 120 szt. przeglądów okresowych obiektów mostowych wraz ze szczegółową dokumentacją fotograficzną każdego obiektu. Wykonywanych jest około 1000 szt. zdjęć wszystkich obiektów mostowych. Każdego roku każdy obiekt otrzymuje ocenę stanu technicznego. Wg stanu na grudzień 2013 większość obiektów mostowych udało się utrzymać dobrym stanie technicznym w związku z licznymi działaniami zarówno inwestycyjnymi jak remontowymi. Przedstawiamy je poniżej w tabeli:

OCENA STANU TECHNICZNEGO		ROK 2012 LICZBA (SZT.)	ROK 2013 LICZBA (SZT.)
0	STAN AWARYJNY	0	0
1	STAN PRZEDAWARYJNY	3	3
2	STAN NIEDOSTATECZNY	18	18
3	STAN NIEPOKOJĄCY	49	43
4	STAN ZADOWALAJĄCY	21	24
5	STAN ODPOWIEDNI	29	32
SREDNIA OCEN		3,46	3,53

Łączna wartość robót naprawczych oraz dokumentacji projektowych obiektów mostowych wyniosła **593 151,71** zł brutto.

Fot. Remont mostu na potoku Krośnica w ciągu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne w km 0+145 – przed remontem i po remoncie

Fot. Remont mostu na potoku Skrzypne w ciągu drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko w km 6+755 w miejscowości Skrzypne – przed remontem i po remoncie

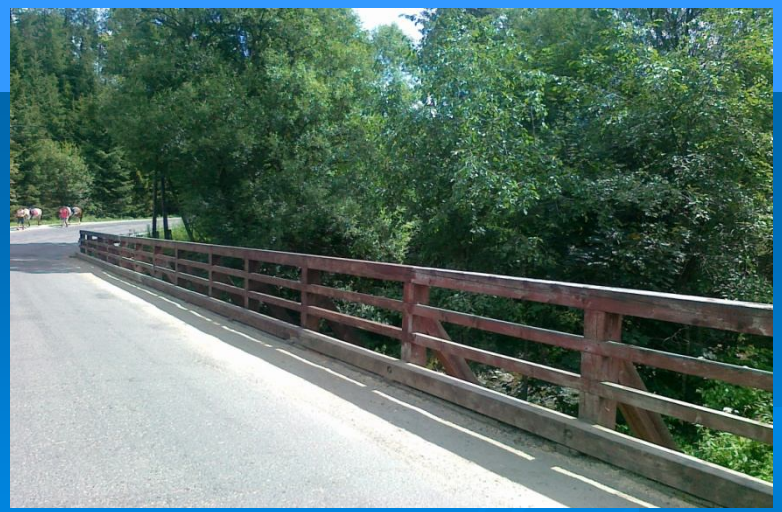
Fot. Remont mostu na potoku Piekielnik w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik w km 0+721 w miejscowości Długopole – przed remontem i po remoncie

Fot. Remont bariery mostu na potoku Lipniczanka w km 5+203 drogi powiatowej nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka

Fot. Wymiana uszkodzonych części przelotowych przepustu w ciągu drogi 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko w km 5+797 – w trakcie remontu

Fot. Wymiana uszkodzonych części przelotowych przepustu w ciągu drogi 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko w km 5+797 – w trakcie remontu

Fot. Likwidacja stanu awaryjnego obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w km 7+873 w miejscowości Szczawnica



Fot. Likwidacja stanu awaryjnego obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w km 7+873 w miejscowości Szczawnica

Fot. Remont elementów chodników na obiektach mostowych zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice w km 0+208 oraz drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w km 9+135

Fot. Remont zniszczonej bariery mostu w ciągu drogi 1667K Rabka – Ponice w m. Ponice

III. ROBOTY UTRZYMANIOWE

W roku 2013 w ramach zakresu prac Grupa Patrolowo – Remontowa PZD wykonała roboty związane z bezpieczeństwem i bieżącym utrzymaniem sieci dróg powiatowych.

Poniżej zestawiono poszczególne roboty wykonane przez grupę GPR:

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2013
1.	Remont nawierzchni masą na zimno	Mg	**25**
		m2	**239**
2	Uzupełnienie oznakowania pionowego - montaż nowych tarcz znaków	szt.	**677**
3	Uzupełnienie oznakowania pionowego - wbudowanie nowych słupków	szt.	**773**
4	Wymiana oznakowania pionowego – montaż nowych tarcz znaków	szt.	**159**
5	Wymiana oznakowania pionowego – wbudowanie nowych słupków	szt.	**335**
6	Poprawa zniszczonego oznakowania pionowego	szt.	**585**

Fot. Wymiana, uzupełnienie, poprawa oznakowania pionowego

Fot. Wymiana, zniszczonego oznakowania pionowego

Fot. Wymiana, zniszczonego oznakowania pionowego

Fot. Wymiana, uzupełnienie, poprawa oznakowania pionowego

Fot. Wymiana, uzupełnienie, poprawa oznakowania pionowego

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2013
7	Likwidacja zastoisk wodnych	szt.	**113**
8	Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim	mb	**58 482**
		m2	**71 217**
9	Czyszczenie obiektów mostowych i chodników ze śniegu i lodu	mb	**89 320**
		m2	**99 579**
10	Czyszczenie, koszenie wokół mostów: nasypy, stożki	mb	**2 040**
		m2	**4 980**

Fot. Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim

Fot. Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim

Fot. Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim

Fot. Czyszczenie, koszenie traw w ciągu dróg powiatowych

Fot. Czyszczenie, koszenie traw w ciągu dróg powiatowych

Fot. Czyszczenie, koszenie traw w ciągu dróg powiatowych

Fot. Czyszczenie, koszenie wokół mostów: nasypy, stożki

Fot. Czyszczenie, koszenie wokół mostów: nasypy, stożki

Fot. Czyszczenie, koszenie traw w ciągu dróg powiatowych

Fot. Czyszczenie chodników ze śniegu i lodu

Fot. Czyszczenie chodników ze śniegu i lodu

Fot. Czyszczenie chodników ze śniegu i lodu

Fot. Czyszczenie chodników ze śniegu i lodu

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2013
11	Czyszczenie i odmulanie rur przepustów	szt.	**5**
		mb	**18**
12	Czyszczenie i odmulanie studni przy przepustach	szt.	**6**
13	Uzupełnianie poboczy	mb	**20**
		m2	**15**
14	Ręczne czyszczenie studni kanalizacji burzowej	szt.	**802**
15	Naprawa poręczy mostowych drewnianych	mb.	**15**

Fot. Czyszczenie i odmulanie studzienek kanalizacji burzowej

Fot. Montaż koszy osadczych studzienek kanalizacji burzowej

Fot. Montaż koszy osadczych studzienek kanalizacji burzowej

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2013
16	Naprawa barier energochłonnych	mb	**22**
17	Wycinka krzaków i samosiejek z wywozem	mb	**8 531**
		m2	**9 551**
18	Wygrodzenie i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych	mb	**103**
		m3	**2**
19	Koszenie traw: pobocza, rowy	mb	**29 860**
		m2	**58 210**
20	Czyszczenie korytek ściekowych	mb	**6 374**
21	Przygotowanie, spawanie słupków do znaków drogowych	szt.	**656**

Fot. Wygrodzenie i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych

Fot. Koszenie traw: ronda, pobocza, rowy

Fot. Koszenie traw: ronda, pobocza, rowy

Fot. Wycinka krzaków i samosiejek z wywozem

Fot. Wycinka krzaków i samosiejek z wywozem

Fot. Wycinka krzaków i samosiejek z wywozem

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2013
22	Piaskowanie obiektów mostowych i chodników w okresie zimowym	mb	**8 598**
		m2	**9 428**
23	Pielęgnacja drzew	szt.	**164**
24	Czyszczenie dylatacji na obiektach mostowych	mb	**68**
25	Montaż elementów odblaskowych na barierach (U-1c)	szt.	**154**
26	Zalewanie pęknięć nawierzchni /zalewarką/.	mb.	**1 845**
27	Montaż przystanków rozkładów jazdy	szt.	**476**
28	Wymiana tabliczek rozkładu jazdy	szt.	**522**
29	Malowanie oznakowania poziomego	m2	**4 004**

Fot. Montaż tabliczek wraz z rozkładem jazdy przewoźników na drogach powiatowych

Fot. Montaż tabliczek wraz z rozkładem jazdy przewoźników na drogach powiatowych

Fot. Piaskowanie obiektów mostowych i chodników w okresie zimowym

Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych

Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych

Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych

Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych

Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych

Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych

Fot. Zalewanie pęknięć nawierzchni masą na gorąco

Fot. Zalewanie pęknięć nawierzchni masą na gorąco

Fot. Zalewanie pęknięć nawierzchni masą na gorąco

W roku 2013 Powiatowy Zarząd Dróg rozpoczął wywieszanie rozkładów jazdy na przystankach w ciągach dróg powiatowych.
Zebrano dane od przewoźników Wydziału Komunikacji Starostwa oraz Urzędu Marszałkowskiego na temat kursowania przewozów regularnych.
Sporządzono i wywieszono na przystankach 447 rozkładów jazdy.
Następnie zmieniono 709 rozkładów w związku ze zmianami w kursowaniu przewoźników.
Wydawano zgody na korzystanie z przystanków: 70 szt.
Zgodnie z obowiązującymi przepisami przewoźnicy muszą uzyskać od zarządcy drogi zgodę na korzystanie z przystanków. Zgodę wydaje się w formie pisma z wyszczególnieniem dróg oraz przystanków na każdej drodze.

Nr drogi
1636K

Szlachtowa II (godziny odjazdów)
ROZKŁAD WAŻNY OD 27.12.2013

strona prawa

przystanek docelowy: **Szczawnica Sewerynówka**						
Linia: Nowy Targ – Krościenko – Jaworki						
T. Grzegorz Zawitkowski, tel. 604 339 097	17:36(EMgV)					ZR
przystanek docelowy: Jaworki						
Linia: Nowy Targ – Krościenko – Jaworki						
P.H.U.P. Mount-Tour, tel. 664 098 815		8:23(D)	17:18(D)			ZR
T. Grzegorz Zawitkowski, tel. 604 339 097	9:36(EM) 14:41(7JNV)	9:36(7JNV) 15:31(dgV)	11:06(dV)	12:06(dV)	14:41(EM)	ZR
Linia: Krościenko – Szczawnica – Jaworki						
Przewozy Bus Dyda Stanisław, tel. 606 88 00 62	7:57(E)	8:47(E)	14:02(E)	15:02(E)	15:52(E)	ZR
Linia: Szczawnica – Szlachtowa - Jaworki						
PKSiS Oświęcim, tel. 18 4497514	7:11(S)	13:26(S)	14:26(S)	15:16(S)		ZR
Linia: Szczawnica – Jaworki						
F.H.U. Grzegorz Chlipała, P.O. Stanisław Niezgoda, F.T.U. Janusz Mężyk, P.H.U.P. Mount-Tour	8:55(1-7ys) 12:45(1-7y) 17:50(1-7y)	9:55(1-7y) 13:20(1-7ys) 20:05(1-7ys)	10:25(1-7ys) 14:59(1-7y)	10:56(1-7ys) 15:50(1-7y)	11:25(1-7y) 16:25(1-7ys)	ZR
Linia: Szczawnica – Krościenko - Jaworki						
Kiosk Wielobranżowy Usługi Transportowe Władysław i Maria Murzyn, Przewóz Osób Jan Sułek, Usługi Transportowe Grzegorz Zawitkowski	8:38(ACag) 12:28(9) 16:08(ACag)	9:13(8) 12:58(ACag) 16:43(8)	10:08(ACag) 13:33(8) 17:33(9)	10:48(8) 14:18(ACag) 18:03(ACag)	11:43(8) 15:13(ACag) 19:08(8)	ZR

A – kursuje od poniedziałku do piątku
C – kursuje w soboty, niedziele i święta
D – kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt
E – kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt
S – kursuje w dni nauki szkolnej
a – nie kursuje w pierwszy dzień Świąt Wielkanocnych oraz w dniu 25.XII
d – nie kursuje w dniu 1.I, w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz w dniach 25 i 26.XII
g - nie kursuje w dniu 24 XII
g - nie kursuje w dniu 24 XII
s – nie kursuje od 1.XI do 27.IV
y - nie kursuje 25.XII, w Wielkanoc, 1.XI oraz 1.I
7 – kursuje w niedziele
8 – kursuje od 01.06 do 30.09 i od 20.01 do 28.02
9 - kursuje od 01.07 do 25.08 i od 20.01 do 28.02
1-7 – kursuje od poniedziałku do niedzieli
J – kursuje od 01.VII do 30.IX
M – kursuje w dniach od 01.V do 03.V
N – kursuje w dniu 15.VIII

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Szpitalna 14
34-400 Nowy Targ
tel. 18 26 628 88

Z – komunikacja zwykła osobowa
P – komunikacja przyspieszona
R – inny regularny przewóz osób
V – kurs przyspieszony

Dziękuję za uwagę